

VIABILITA', Piana (Italia Unica): “La nuova Sassari-Olbia? No, sarà la Ploaghe-Olbia”

Date : 29 Aprile 2016

La **Sassari-Olbia**, mezzo miliardo di euro stanziati per ottanta chilometri di strada nuova quattro corsie, non conosce pace e dopo le lungaggini burocratiche, i finanziamenti col contagocce sono arrivate anche le inchieste su eventuali tangenti. Non solo: «*Sul collegamento tra le due città del nord Sardegna incombono massi e costoni di roccia, che minacciano di staccarsi e rotolare sulla carreggiata all'altezza delle gallerie all'uscita da Sassari - è la denuncia di **Tore Piana**, coordinatore regionale di Italia Unica - Sarebbe meglio chiamarla Ploaghe-Olbia. Il primo tratto, che coincide con la 131, andrebbe chiuso in attesa di un intervento risolutore*». Si riferisce ad un **costone di roccia sopra le gallerie**, dove nel 2006 fu già fatto un intervento, ma senza risolvere definitivamente il problema. Adesso, anche a occhio nudo, la fenditura è più grande ed il rischio incombe. Se il costone si staccasse potrebbe occupare una corsia intera, quella di ingresso delle gallerie. Ma finora nessuno è intervenuto: né il *Comune di Sassari*, né l'*Anas*, tanto meno la *Regione*. Secondo i calcoli fatti da alcuni tecnici, sarebbero necessari circa 2 milioni di euro per risolvere il problema sull'intero costone sopra le gallerie.

«*Dalle informazioni in nostro possesso – ha aggiunto **Piana**, che ha preannunciato una sua lettera al Sindaco, alla Regione ed all'Anas ed interrogazioni parlamentari al ministro delle Infrastrutture Delrio - risulta che non c'è in corso alcun intervento né ci sono finanziamenti appositi. Ci devono essere per forza incidenti o fatti più gravi? Il tratto di strada va posto immediatamente in sicurezza. Il rischio frana è reale e non può essere minimizzato*». Ma secondo il *dirigente di Italia Unica* non è finita: ci sarebbero **problemi anche al tratto di viadotto di Badde Olia-Scala di Giocca**, dove stanno cadendo pezzi di cemento. Anche in questo caso, c'è stato un intervento, ma non risolutivo.

*«Ecco perché non ha senso parlare di Sassari-Olbia. E' preferibile limitarsi a Ploaghe-Olbia. Il primo tratto, quello della 131, è da chiudere. Una situazione gravissima, purtroppo trascurata dagli enti competenti. Non è un problema solo di Sassari, ma riguarda tutta la Regione». Infine, secondo **Piana**, «i fondi dei ribassi d'asta sempre sulla Sassari-Olbia sarebbero destinati all'ampliamento dell'aeroporto di Olbia. L'ennesima tegola sul nord ovest». (red)*

(admaioramedia.it)