

VIABILITA', Autovelox: nuove postazioni fisse a Cagliari e Selargius nella 131 Dir, quello di Monastir sarà spostato

Date : 20 Novembre 2018



Nelle settimane scorse, durante una riunione in *Prefettura* a **Cagliari**, il **Cov** (*Comitato operativo per la viabilità*) ha valutato l'ipotesi di **installare nuovi autovelox** lungo la **Statale 131 Dir**, dal km 3 al km 5, proprio all'ingresso del *Capoluogo*, precisamente nella zona dell'inceneritore. Al *Comitato*, presieduto dal responsabile del servizio, *Ettore Businco*, *viceprefetto aggiunto*, hanno partecipato i rappresentanti di *Polizia stradale*, *Carabinieri*, *Vigili del Fuoco*, *Polizia municipale di Cagliari* ed *Anas*, ente proprietario della strada.

Il tratto di strada esaminato è risultato, alla luce di verifiche tecniche da parte degli organi di polizia e dell'*Anas*, caratterizzato da un **elevato volume di traffico** e da una **forte incidentalità**, con circa 200/220 incidenti all'anno. Inoltre, presenta una **sezione alquanto ristretta**, privo di corsie di emergenza, dove non è consentito da parte delle pattuglie di fermare in sicurezza eventuali trasgressori del *Codice della strada*. Persino per i mezzi di soccorso e di emergenza risulta difficoltoso raggiungere il luogo di un eventuale sinistro, proprio per le dimensioni della carreggiata.

Si tratta di caratteristiche fondamentali per il **posizionamento di autovelox in sede fissa**, senza la necessaria presenza degli organi di polizia. Il tratto di strada è compreso nel **territorio di Cagliari e di Selargius**, per cui non è escluso che ciascuna delle due *Amministrazioni comunali* procederà all'installazione di un proprio autovelox, eventualmente in opposte direzioni di marcia. Si è anche ipotizzato di disporre il **limite di velocità a 80 km/h** (*in alcuni punti ora è massimo 90 km/h*), ma questa decisione è stata rimandata ad un successivo accordo tra i Comuni interessati e l'*Anas*.

Durante la riunione, inoltre, si è valutato di spostare più *a valle* l'autovelox di **Monastir**, infatti l'accesso ad un distributore di carburante, che a suo tempo ne aveva determinato l'installazione, è stato chiuso da un

guardrail. Per quanto riguarda il riposizionamento dell'autovelox (*una volta esistente*) sempre sulla *Statale 131*, in *località Villagreca*, a **Nuraminis**, richiesto dal *Sindaco*, il **Cov** ha espresso *parere negativo* perché mancano gli elementi dell'incidentalità e dell'assenza di piazzole, dove eseguire in sicurezza l'attività di prevenzione ed i controlli con gli impianti mobili di rilevamento della velocità. (*red*)

(admaioramedia.it)