Via Roma esperimento fallito: non si agisce sulla Città come fosse casa propria (Giorgio La Spisa)

Date : 11 Settembre 2017

L’attuale **sindaco di Cagliari** è stato riconfermato nel *2016* con un suffragio elettorale travolgente. La causa del suo successo è stata da molti individuata nella buona riuscita di alcuni importanti interventi sulla viabilità e soprattutto sull’arredo urbano.

Con un pizzico di ironia potremmo dire che ha rivinto grazie a ciò che ha realizzato in *viale Poetto* più che in ***via Roma*** e, forse per questo, ha voluto dimostrare di essere **capace di amministrare bene** anche lì, nel cuore della città restituendole la sua funzione di *'terrazza sul mare'*. Da qui la decisione di **chiudere al traffico il lato portici**. L’esperimento è iniziato in pieno agosto, con scuole e uffici chiusi. La reale verifica degli effetti di questa scelta si sta svolgendo quindi in questi primi giorni di settembre, con le attività lavorative a pieno regime e con la imminente riapertura delle scuole. Il **giudizio dei cittadini** è già riscontrabile sul web. L’ironia si è scatenata con simpaticissimi fotomontaggi (*speriamo che abbia sorriso anche il sindaco*). Ora è il tempo di una **valutazione più articolata e obiettiva**.

***Primo punto*.** Se questa scelta è stata fatta per sperimentare gli **effetti sul traffico**, è stata del tutto superflua. La chiusura del lato portici purtroppo è un evento che si ripete ogni volta che vengono promosse manifestazioni di protesta davanti al *Consiglio regionale*: **si blocca non solo il quartiere Marina**, ma anche tutte le principali strade che portano al centro (*da viale Regina Margherita a viale San Vincenzo e viale Merello*). Fortunatamente gli scioperi e i cortei si svolgono solitamente a metà mattina, non durano tutta una giornata.

***Secondo punto*.** La **pedonalizzazione dei centri storici** è possibile solo se vengono pianificate e

realizzate alcune **infrastrutture essenziali per la mobilità cittadina**: parcheggi e reti di trasporto pubblico, per limitare l'uso dell'auto.

***Terzo e decisivo punto*.** Il **fronte del porto a Cagliari** è di una bellezza veramente spettacolare. Non c'è alcun dubbio che debba essere **valorizzato** per chi vive in città oltre che pubblicizzato come richiamo turistico. Il sindaco potrebbe agevolmente rispolverare e studiare diverse alternative progettuali elaborate nel passato al fine di collegare il centro storico al suo mare. Ma deve constatare con realismo la necessità di risolvere un problema strutturale: la **via Roma** è una **ineliminabile via di collegamento tra est ed ovest della città** e di tutta l'area metropolitana, con un consistente volume di traffico privato e pubblico. È il punto di congiunzione di tutta la viabilità che si sviluppa ai lati e a nord del centro cittadino.

Le **soluzioni progettuali esistono** e sono, inevitabilmente, onerose oltre che **impattanti sull'assetto urbanistico**: occorre reperire le risorse finanziarie e soprattutto decidere con la massima condivisione possibile. **Non si agisce sulla città come se fosse casa propria**.
D'altra parte, neanche in casa propria si può ampliare il salotto pensando di poter piazzare divani e tavolini nel corridoio principale!

Giorgio La Spisa *(dal blog "L'Inestimabile")*

(admaioramedia.it)