TRASPORTI, Stanziamento per la continuità territoriale tra Sardegna e Corsica dal 2018 al 2020

Date : 2 Febbraio 2018

Il *Consiglio regionale* ha approvato il disegno di legge che prevede lo stanziamento di *2.557.500 euro* per la copertura degli oneri di servizio della **continuità territoriale tra Sardegna e Corsica** dal 2018 al 2020: si tratta del collegamento tra le due isole **da Santa Teresa di Gallura a Bonifacio**, dove nel 2016 sono stati trasportati 259.621 passeggeri e movimentate 16.731 tonnellate di merci.

La compensazione economica prevista dalla Regione sarà destinata a garantire il **trasporto nei mesi invernali**, *da novembre a marzo*, mentre nel restante periodo dell'anno la domanda di mercato consente la prestazione del servizio in regime di libero mercato. Seguirà una procedura ad evidenza pubblica, *"attraverso la quale sarà selezionato un armatore di comprovata esperienza nel settore che dovrà gestire la tratta in continuità, nel rispetto di orari, tariffe e servizi specifici a garanzia del diritto alla mobilità dei cittadini sardi e corsi e del libero scambio delle merci"*, ha spiegato l'assessore regionale dei Trasporti, **Carlo Careddu**.

Pur essendo di natura internazionale, il collegamento riveste interesse prevalentemente locale, essendo considerato una **rotta frontaliera** a breve distanza. Questa caratteristica riconosciuta con decisioni ad hoc dalla *Commissione europea* consente all'*Amministrazione regionale* di **ripristinare il pubblico servizio** nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale. Come previsto dalla **dichiarazione di intenti firmata da Sardegna e Corsica ad aprile 2017**, l'affidamento della rotta in continuità avviene in regime sperimentale in attesa che si costituisca il *Gruppo europeo di cooperazione territoriale* per le gestione congiunta dei servizi transfrontalieri di trasporto tra le isole, nell'ottica di ottimizzare le relazioni economiche e nel rispetto delle esigenze peculiari espresse dalle regioni coinvolte. *Ajaccio* si occuperà di attivare gli oneri di servizio pubblico per la tratta Propriano-Porto Torres. *(red)*

(admaioramedia.it)