

## TRASPORTI, Rilanciare la Continuità territoriale 2 con gli aeroporti 'minori'

Date : 14 Giugno 2018



Nei giorni scorsi, è comparso un nuovo ostacolo alla completa e tempestiva realizzazione della **continuità territoriale** da e per la **Sardegna** da parte dell'*Unione europea*, che ha chiesto di allargarla, nei collegamenti con **Roma e Milano**, anche agli aeroporti di *Ciampino, Bergamo-Orio al Serio e Malpensa*, non limitandola quindi a *Fiumicino e Linate*.

Nessuna novità, invece, sul ripristino della cosiddetta **Ct2 con le rotte minori**: "*Viste le richieste dell'Ue per garantire il diritto alla mobilità dei sardi* - ha rilanciato il segretario generale della Uiltrasporti Sardegna, **William Zonca** - *è necessario ripristinare le agevolazioni per i collegamenti con gli aeroporti minori previsti dalla vecchia Ct2*".

Secondo il Sindacato, il nuovo bando dovrebbe prevedere una tariffa fortemente ribassata per i residenti ed una riduzione dei prezzi per i non residenti, ma soprattutto un'offerta di voli ampliata anche con le rotte per gli aeroporti '*minori*', come *Torino, Verona, Bologna, Napoli e Palermo*: "*Però, i collegamenti in regime di continuità territoriale vengano operati dai vettori tradizionali e non delle compagnie low cost che hanno già un loro ampio mercato di riferimento*". (red)

(admaioramedia.it)