

TRASPORTI, Confartigianato e Regione per risolvere la situazione delle Motorizzazioni

Date : 4 Agosto 2016

Da più di un anno una complessa situazione paralizza l'attività delle **Motorizzazioni civili di Cagliari, Oristano, Nuoro e Sassari**: il problema più grande è quello della **mancanza di personale**, infatti all'appello mancherebbero almeno 15 operatori nelle Unità territoriali delle quattro province, oltre i **lungheggianti tempi** per le varie 'operazioni' (*sei mesi per le immatricolazioni 'conto terzi', almeno 13 mesi per le semplici revisioni e almeno altri sei per gli esami di guida*).

Ne hanno parlato in un incontro il segretario di *Confartigianato Imprese Sardegna*, **Stefano Mameli**, e l'assessore regionale agli Enti locali, **Cristiano Erriu**. Quest'ultimo ha confermato che la Regione si è mossa più volte con il Governo nazionale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per risolvere la situazione. **Erriu e Mameli** hanno convenuto che la soluzione migliore e più velocemente percorribile sia quella che permetta il passaggio del personale, già formato e abilitato, dalle ex province verso le Motorizzazioni attraverso una norma che verrà portata a breve in Parlamento. Durante l'incontro è intervenuta telefonicamente anche la deputata **Romina Mura** (Pd), che ha preso l'impegno di garantire il sostegno parlamentare all'iniziativa, essendo anche componente della *Commissione Trasporti della Camera*. *Confartigianato Sardegna* denunciò la situazione delle **Motorizzazioni** già più di un anno fa, scrivendo anche al *ministro Del Rio* per chiedere il suo rapido intervento. Vicenda arrivata in Parlamento anche grazie alle interrogazioni dei deputati del Movimento 5 stelle **Andrea Vallascas** (settembre 2015) e **Nicola Bianchi** (luglio 2016) e della stessa **Mura** (sempre a luglio 2016).

Roberto Melis

(admaioramedia)