

## **NUORO, Saiu (Uniti per Nuoro): “Eliminare strisce blu, a cominciare da quelle vicino ad uffici ed enti pubblici”**

Date : 22 Marzo 2016

L'**Atp**, l'Azienda trasporti pubblici di **Nuoro**, controllata dal Comune con una quota del 75%, gestisce **oltre mille parcheggi a pagamento**. Gli *'stalli di sosta breve a pagamento'* in superficie, quelli delimitati con le strisce blu, sono 984; altri 190 sono invece nelle strutture sotto i giardini di *piazza Vittorio Emanuele* (66) e *piazza Italia* (124). Come per tutti i Comuni, anche per il Capoluogo barbaricino un'**entrata sicura**, sia per il pagamento della sosta che per le eventuali sanzioni.

*“Un'entrata per il Comune – ha sottolineato **Pierluigi Saiu**, consigliere comunale di Uniti per Nuoro - ma un costo per i cittadini. Un prelievo che si aggiunge alle tasse che il Comune già esige (Tasi, Tari, Imu, addizionali) e che si affianca ad altri discutibili metodi per fare cassa, come la Ztl. La tendenza in questi ultimi anni è stata quella di aumentare le strisce blu e anche la Giunta Soddu, purtroppo, anziché diminuirle le ha incrementate. Questa tendenza va invertita. Il Comune ha il dovere di aiutare i propri cittadini, di comprenderne i bisogni e ascoltarne le esigenze. Di tagliare gli sprechi prima di mettere, in un modo o nell'altro, le mani nelle loro tasche”.*

Perciò, **Saiu** ha preannunciato che presenterà in Consiglio comunale una mozione per **ridurre le strisce blu in città almeno del 20%**: *“E' una proposta sostenibile sia sul piano finanziario che amministrativo e che va nella direzione di aiutare i cittadini nuoresi già spremuti come limoni. La riduzione può essere praticata senza dover ridiscutere la convenzione con l'Atp e tagliando le 'strisce blu' a cominciare da quelle in prossimità di uffici ed enti pubblici. I parcheggi a pagamento, soprattutto quelli intorno a uffici ed enti appunto, servono a spremere i cittadini. Si può ipotizzare l'istituzione di aree di sosta a tempo con il disco orario. In questo modo si può garantire un'efficace rotazione delle auto in sosta senza taglieggiare gli automobilisti, come si fa invece con le strisce blu.*

*Un segnale concreto di cambiamento visto e considerato che, nonostante i tanti annunci e le molte promesse, questa amministrazione non si sta dimostrando molto diversa da chi c'era prima”. (red)*

**(admaioramedia.it)**