

LAVORI PUBBLICI, Deidda: "Nel dibattito sulle infrastrutture Sardegna dimenticata, servono opere stradali e ferroviarie"

Date : 11 Marzo 2019



Mentre il **dibattito politico** è impantanato su '**Tav sì-Tav no**' e tutti i media disquisiscono spesso di **grandi opere** e della loro utilità, l'attenzione del *Government Conte* sul tema delle **infrastrutture** sembra **trascurare proprio la Sardegna**, che, invece, *"avrebbe un gran bisogno di significativi investimenti per opere stradali importanti, soprattutto per ammodernare e migliorare le infrastrutture ferroviarie"*, ha fatto notare il deputato di *Fratelli d'Italia*, **Salvatore Deidda**

"Per esempio, la Sassari-Olbia che non finisce mai, ma che i Sardi attendono da anni - ha aggiunto - Ormai, le strade migliori per collegare l'est e l'ovest dell'Isola sono un sogno. Come terminare la nuova 128, collegare meglio questa statale con Seui oppure i comuni della Barbagia-Mandrolisai con il resto dell'Isola. Per non parlare della vergognosa strada che collega la Marmilla e la 131".

LE PRINCIPALI 30 GRANDI OPERE FERME IN ITALIA

Opere	Regione	Importo (m€)
Gronda di Genova	Liguria	5.000,0
Realizzazione della 3° corsia dell'A11 tra Firenze e Pistoia	Toscana	3.000,0
Tav Torino-Lione	Piemonte	8.600,0
Sistema di tangenziali venete nel tratto Verona-Vicenza-Padova	Veneto	2.200,0
tratta Brescia-Verona dell'Alta velocità	Lombardia	1.900,0
Autostrada Tirrenica	Toscana	1.800,0
Megalotto 3 della Strada Statale Jonica (SS106)	Calabria	1.335,0
Autostrada regionale Cispadana	Emilia Romagna	1.300,0
Autostrada Cremona-Mantova	Lombardia	1.020,0
Superstrada itinerario Valsugana, Valbrenta-Bassano	Veneto	760,0
terza corsia A22 tratto Verona – Modena	Veneto /Emilia-Romagna	753,0
SS.117 Itinerario Nord-Sud	Sicilia	748,0
Nodo Ferroviario Genova	Liguria	620,0
Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	Emilia Romagna	600,0
Colleg. autostr. Campogalliano-Sassuolo, tra la A22 e la SS467 Pedemontana	Emilia Romagna	500,0
Collegamento viario del porto di Ancona con la grande viabilità (A14 e SS16)	Marche	480,0
Autostrada Roma-Latina	Lazio	2.800,0
Strada Statale Lioni-Grottaminarda	Campania	430,0
A33 Asti-Cuneo	Piemonte	350,0
Strada Statale Maglie-Leuca	Puglia	300,0
1° lotto del raccordo autostradale tra l'A4 e la Val Trompia	Lombardia	260,0
Strada statale 1 Nuova Aurelia	Liguria	255,0
Napoli-Bari, tratta Telese-San Lorenzo	Campania	250,0
Progetto "Terzo ponte" (raccordo autostr. Porto di CR-A21 a Castelvetro piacentino)	Lombardia	220,0
Progetto del Sarno	Campania	220,0
Collegamento Stradale Murgia Pollino - 3 Tratti	Basilicata	187,8
Tunnel del Colle di Tenda	Piemonte	180,0
Nuovo Ospedale di La Spezia	Liguria	131,8
Sistema tangenziale lucchese	Toscana	118,0
Completamento Ospedale Morelli di Reggio Calabria	Calabria	114,9
TOTALE		36.433,5

Fonte: Ance

"Invece, nessun investimento nemmeno per le ferrovie - ha evidenziato **Deidda**- La Regione comprò nuovi treni, che saranno inutili se non verranno cambiate le strade ferrate. Ricordo bene le promesse del ministro Toninelli per quanto riguarda la tratta Olbia-Nuoro (unico capoluogo italiano a non essere collegato con le ferrovie nazionali), ancora aspettiamo. Serve un collegamento con gli otto porti principali isolani per favorire lo scambio delle merci. Abbiamo chiesto che la spesa per le infrastrutture aumenti soprattutto per il sud, ma mi impegnerò per un capitolo specifico che riguardi le isole. Vivono un isolamento maggiore e necessitano almeno di godere di una serie di collegamenti interni degni di questo nome". (red)

(sardegna.admaioramedia.it)