

CONTROVERSO, Dopo fallimento delle ciclabili, quello di via Roma pedonale: Zedda bocciato in viabilità

Date : 17 Settembre 2017



Finalmente, domani 18 settembre, la **via Roma di Cagliari** verrà **riaperta al traffico**. Un'altra **esperienza fallimentare**, al di là delle risibili dichiarazioni rese dal **sindaco Zedda** e dalla sua illuminata assessore alla Mobilità urbana e Viabilità, **Luisa Anna Marras**, che hanno paradossalmente parlato di "*bilancio positivo*" in una conferenza stampa e lasciato intendere che l'esperienza verrà, *ahinoi*, ripetuta. E' un vero peccato che in materia di **viabilità** questo *Sindaco*, ogni volta che assume iniziative, che in qualche modo limitano o addirittura impediscono la fluidità della circolazione veicolare, **toppi maldestramente**.

La **chiusura di via Roma** è stato l'ennesimo **atto di ostilità gratuita** e di furia giustizialista nei confronti degli **odiati automobilisti**. Una chiusura secca, totale, cieca, non accompagnata da alcuna iniziativa per rendere la stessa apprezzabile agli occhi dei cagliaritari. Abbiamo assistito increduli ad una **via Roma vuota, deserta, irreale**, quasi come se l'*Amministrazione comunale* avesse **ordinato il coprifuoco**. Lo spettacolo è stato così avvilente che in molti hanno addirittura rimpianto malinconicamente il traffico e le automobili. Traffico che, peraltro, è aumentato fino a paralizzarsi nelle zone adiacenti, e i cui effetti, a cascata, si sono riverberati ben oltre il perimetro della *via Roma*, creando situazioni di **intasamento a chilometri di distanza**. Come bene ha detto **Alberto Bertolotti**, presidente di *Confcommercio*, "*i costi sociali sostenuti dalla intera comunità sono stati nettamente superiori ai benefici effetti procurati ad un esiguo numero di esercizi cittadini*".

Di fronte a tali evidenze e ad una **risposta manifestamente non favorevole della cittadinanza**, una saggia amministrazione farebbe **ammissione di colpa e marcia indietro**, magari fino ad andare a ripescare il **vecchio progetto della Giunta Floris** che prevedeva molto più razionalmente un **tunnel sotterraneo** che avrebbe accontentato tutti. Ma i *'talebani'*, magari *edonisti*, come **Zedda**, sono **incapaci ad ammettere proprie colpe** e preferiscono progredire a testa bassa anche contro ogni ragionevole evidenza.

Sulla stessa linea demenziale della *via Roma*, anche alcune **piste ciclabili cittadine**, costruite senza criterio, come quella scellerata di *via Is Mirrionis*. **Deserte a qualsiasi ora del giorno e della notte**, non collegate ad un circuito ciclabile senza soluzioni di continuità. Piste che hanno drasticamente **ridotto la sezione stradale in zone trafficatissime**, riducendo la carreggiata ad una sola corsia, anche in corrispondenza di ospedali. Piste che hanno reso il **traffico caotico**, inutili perché **non utilizzate e non utilizzabili, pericolose** per gli stessi ciclisti in quanto non protette; piste che ancora oggi mandano su tutte le furie migliaia di cagliaritani, automobilisti e non.

Questo è quello che succede quando la **gestione della viabilità cittadina** che, non dimentichiamolo, è fondamentale per l'assegnazione dell'etichetta di buona amministrazione, cade nelle mani di **persone inesperte e animate dal pregiudizio**, che invece di fare tesoro delle oneste critiche provenienti dal popolo, si intestardiscono nel sostenere le bandierine dal rosso sempre più sbiadito della mobilità pedonale e ciclabile a tutti i costi.

Controverso

(admaioramedia.it)