

## CAGLIARI, Scontro in Consiglio comunale sui costi della sperimentazione di 'via Roma pedonale'

Date : 14 Settembre 2017



*“Sperimentazione a costo zero? Il Sindaco fa male i calcoli”*. Continua il dibattito sulla **via Roma pedonale a Cagliari**, in attesa del rientro alla normalità previsto per lunedì prossimo con la riapertura al traffico del lato portici. **Piergiorgio Massidda**, dai banchi del *Consiglio comunale*, ha attaccato il **sindaco Zedda** soprattutto sulla considerazione, fatta proprio davanti all’*Assemblea*, che la sperimentazione sarebbe stata **esente da costi**.

*“L’Europa afferma che un’ora persa in macchina rappresenta un costo per la collettività, nel senso di minori guadagni per il commercio nel suo insieme - ha spiegato l’ex Senatore - Possiamo ipotizzare che un’ora spesa nel traffico causa un ammanco all’economia dai 5 ai 35 euro”*. Poi, **Massidda** ha sottolineato anche quanto la manifestazione *“I love via Roma”* sia stata **dispendiosa per i cittadini cagliaritari**, considerati i minori guadagni derivati dall’annullamento quasi totale del **Cosap** (*Canone di occupazione del suolo pubblico*): *“I cittadini normali in situazioni normali devono chiedere il permesso di fare una manifestazione con sessanta giorni di anticipo. In questo caso la richiesta è pervenuta appena quindici giorni prima ed è stata subito concessa, perché il Sindaco voleva fare una festa di fine esperimento”*.

Il **Primo cittadino**, dal canto suo, ha ribadito che la logica era quella di **considerare come si sarebbero comportati gli automobilisti** a seguito dell’ordinanza sindacale che impediva il transito dei veicoli nel lato portici: *“L’esperimento è andato bene, le macchine sono fortemente diminuite. Abbiamo i dati delle rilevazioni”*. *“Sono anni - ha ribattuto Massidda - che la Giunta, già per bocca dell’allora assessore Coni, promette la diffusione di questi dati. Ad oggi nessuna notizia in merito è presente nel sito del Comune: il piano del traffico non viene aggiornato dal 2006, e ad oggi è disponibile alla consultazione solo il PUM (Piano urbano della mobilità)”*. Dai banchi dell’opposizione di Fratelli d’Italia, **Alessio Mereu**, non ha esitato a rimarcare che *“è naturale che i veicoli in transito siano diminuiti. I cittadini sapevano che non si poteva passare e non lo facevano”*.

Intanto il **sindaco Zedda** ha annunciato che domani terrà una conferenza stampa nel *Comando della*

*Polizia municipale di via Crespellani per tirare le somme del primo bilancio ufficiale della sperimentazione.*  
(sm)

**(admaioramedia.it)**