

# CAGLIARI, Nuove piste ciclabili mettono a rischio 1.500 parcheggi. Comune vuole rimediare con 'car e bike sharing'

Date : 16 Ottobre 2017



Potrebbero essere **millecinquecento in meno** gli stalli disponibili a **Cagliari** per parcheggiare le **automobili** nel prossimo futuro. La denuncia sul **taglio dei posti auto** arriva dai consiglieri dell'opposizione in Consiglio comunale, **Piergiorgio Massidda** e **Pierluigi Mannino**, che, nella prossima riunione dell'Assemblea cittadina, chiederanno notizie alla *Giunta* riguardo alla già deficitaria situazione. Infatti, gli automobilisti hanno sempre meno parcheggi disponibili, considerato che il *Comune* ha recentemente ricevuto una quota dei fondi messi a bando dal *Governo nazionale* a favore dei progetti che mirassero a ridurre il numero dei veicoli in Italia.

Il bando del Governo, al quale ha aderito la maggioranza con delibera del gennaio scorso, era intitolato “**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro**” ed è stato bandito nel 2016 dal *Ministero dell'Ambiente* con l'intento di incentivare i Comuni italiani a percorrere la strada della *mobilità green*, per avvicinarsi agli standard europei, visto che la media italiana è ancora ben lontana da quella registrata nel resto d'Europa, in particolare nei paesi più virtuosi come quelli scandinavi.

Il *Comune di Cagliari* decise di aderire all'iniziativa presentando un progetto denominato “**Cagliari, per una mobilità intelligente e sostenibile**”, al fine di reperire i fondi necessari al potenziamento di *car sharing*, *bike sharing* e *piste ciclabili*. Al progetto hanno aderito un totale di 114 amministrazioni cittadine, ed il *Comune di Cagliari* si è posizionato nella diciassettesima posizione della graduatoria, sui 34 progetti che hanno ottenuto il finanziamento governativo. L'importo stanziato per il Capoluogo sardo è di quasi *un milione di euro*, circa la metà della cifra richiesta dai vertici di *Palazzo Baccaredda*.

Ora l'opposizione chiede **chiarezza alla Giunta** su quali misure intenderà mettere in campo per ovviare al **problema della diminuzione degli stalli disponibili nei vari quartieri della città**, che, secondo **Massidda** e **Mannino**, dovranno essere cancellati per **fare spazio alle nuove piste ciclabili**. Sembra

essere chiaro l'intento del Sindaco e della maggioranza: con questo nuovo finanziamento la *Giunta comunale* andrà a **potenziare l'offerta di auto e bici condivise**, attualmente dislocate in pochi punti strategici della città, così da incentivare la **riduzione progressiva del numero dei veicoli tradizionali circolanti** lungo le strade cittadine. Un progetto così ambizioso, però, non cancellerà con un colpo di spugna il problema della **riduzione dei parcheggi**: per abituare i cittadini residenti e i fruitori della città ad un **nuovo tipo di mobilità sostenibile** occorrerà del tempo perché le abitudini sono dure a morire e nel frattempo potrebbe diventare ancora più un problema reperire un posto dove posteggiare l'automobile. (sm)

**(admaioramedia.it)**