

CAGLIARI, Crisi traffico al Porto Canale: la Regione intervenga per salvare i lavoratori e rilanciare lo scalo

Date : 22 Dicembre 2017



Preoccupa la **crisi del Porto canale di Cagliari** ed il **silenzio delle Istituzioni** che dovrebbero tutelarlo - Regione, Comune ed Autorità portuale - perciò l'opposizione in Consiglio regionale ha deciso di denunciare la situazione: il **traffico merci è crollato del 28%**.

Fino al 2016, ogni settimana attraccavano a **Cagliari** venti **navi/container** con una media mensile di 19mila unità paganti (cioè container movimentati che generano profitto), circa 650.000 teus (unità di misura dei container) di merci, dando vita ad consistenti scambi commerciali e stabile occupazione. Oggi, le **navi/container** sono 6-7 ogni settimana con una media mensile di 5-6mila unità paganti: "Una differenza preoccupante", denunciano i consiglieri regionali di minoranza.

"Tutto ciò accade nel silenzio di Regione e Comune - ha sottolineato **Stefano Tunis**, consigliere di Forza Italia - L'attività nel Porto canale è fondamentale per l'economia e l'occupazione nel territorio, nessuno sembra preoccuparsi. Anche sul fronte dell'attuazione della Zona franca portuale sono inerti e mancano ancora gli interventi per migliorare le infrastrutture con l'obiettivo di rilanciare l'attività. Dobbiamo difendere un asse strategico per lo sviluppo e vogliamo sapere perché questa inattività della politica".

"La Regione intervenga, anche con strumenti fiscali innovativi, per rilanciare il Porto canale e salvare i 700 lavoratori che rischiano di essere travolti dalla crisi dello scalo", ha chiesto il capogruppo dei Riformatori, **Attilio Dedoni**, che ha presentato un'interrogazione consiliare al presidente Pigliaru ed all'assessore dei Trasporti, **Carlo Careddu**. Critici anche **Alessandra Zedda** di Forza Italia ("Comune e Regione sono assenti e non affrontano la crisi, Pigliaru non è riuscito ad ottenere nulla dal Governo nazionale anche in questo settore"), **Giorgio Oppi** dell'Udc ("Bisogna mantenere gli impegni per mantenere un'importante realtà produttiva, stanziando risorse per ridurre il tasso di ancoraggio"), **Giorgio La Spisa**, dirigente

cittadino di Forza Italia (*"L'arrendevolezza delle Istituzioni è preoccupante, mentre nel Mediterraneo si sviluppano intensi traffici ed il Porto canale di Cagliari mantiene un' importante posizione strategica"*) e **Paolo Truzzu** di Fratelli d'Italia, che ha rimarcato come *"l'esercizio corretto della concessione è indispensabile per il mantenimento dell'occupazione, quando già si intravedono problemi per i lavoratori del porto"*. (red)

(admaioramedia.it)