AUTORITA' PORTUALE, Deiana (Adsp): "Scommessa vincente creare regia unica per i porti di tutta la Sardegna"

Date : 25 Gennaio 2018

Per **Massimo Deiana**, presidente dell'*Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna* (*Adsp*), la scommessa vincente è stata creare una **regia unica per i porti di tutta la Sardegna**: una sola autorità per nord e sud che gestirà gli scali di *Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci e Oristano*.

Il motto è *"puntiamo tutto sul porto e la sua ricchezza"*: per il **turismo croceristico** l'appuntamento è alla *Seatrade cruise event*, una delle fiere più grandi al mondo dedicate al turismo croceristico, che si svolgerà a *Fort Lauderdale* (Miami) la prima settimana di marzo. *"Saranno presenti oltre all'autorità portuale anche la Regione Sardegna e il Comune di Cagliari. L'obiettivo è presentare la Sardegna come una meta croceristica unica",* racconta **Valeria Mangiarotti**, la responsabile marketing dell'Autorità portuale. Gli investimenti fioccano: l'*Adsp* prevede di **attrezzare i porti** per quanto riguarda i passeggeri a mobilità ridotta e per quanto riguarda i rifornimenti di Gnl.

"A livello mondiale, il mercato delle crociere è in crescita e nel 2018 ha visto circa 28 milioni di passeggeri - aggiunge **Deiana** - *Molte navi si stanno attrezzando per passare al Gnl e non poter rifornire nel nostro porto significherebbe perdere una parte importante di mercato"*.

Anche per il **traffico commerciale** e **traffico passeggeri** ci sono dei segnali di ripresa: *"È partito dal nostro porto, una partita di sale prodotta dalle nostre saline destinata al mercato statunitense e la Grimaldi lines, da poco entrata nel nostro porto, ha stimolato la competitività delle altre società"*. Eppure, ammette **Deiana**, *"ci sono state delle difficoltà e la madre di tutte queste difficoltà è l'eccessiva burocratizzazione di alcuni processi: 120 milioni finanziati, pronti, ma bloccati. Potrei fare il dragaggio di Olbia, di Golfo Aranci, lavori nel porto di Oristano e lavori nel porto di Porto Vesme. Quasi 80 milioni di euro fermi per fare i lavori nel porto di Cagliari, per il distretto nautico"*.

Tutto fermo anche per la **zona franca**. Il *Presidente* attribuisce la responsabilità all'autorizzazione paesaggistica: *"Non si può trattare un porto industriale come si tratta una spiaggia. Bisogna usare il buonsenso"*. A proposito di *Luna rossa*, *"sta pensando di stare a Cagliari per un periodo fra i 36 e i 40 mesi. Qui ci sarà una base operativa, la mensa, si alleneranno e produrranno importanti pezzi della loro attrezzatura. Ci sarà grande coinvolgimento con tutte le realtà locali".*

I numeri del primo bilancio d'anno della **Adsp di Sardegna** sono oltre 260 navi da crociera e circa 565mila crocieristi (*430.534 sono passati da Cagliari, 96.024 da Olbia, 35.901 da Porto Torres, 1.110 da Golfo Aranci e 600 da Oristano*). La ripartizione del numero navi vede lo scalo cagliaritano primeggiare con 164 crociere, Olbia con 67, Porto Torres con 27, Golfo Aranci con 4 ed Oristano con una sola. Ma anche 5 milioni di passeggeri in arrivo e partenza: in testa Olbia con quasi 2 milioni e 696 mila unità, seguita da Porto Torres con 992.678, Portovesme con 702.488, Golfo Aranci con 687.297, Cagliari con 294.584 e Santa Teresa con 273.490.

Fondamentale, infine, per il **potenziamento degli scali sardi**, l'**infrastrutturazione** per valorizzare la vocazione di ciascun porto di competenza: *"Stiamo approntando nuovi interventi per migliorare la navigabilità e la sicurezza delle banchine* – conclude **Deiana** - *Nella prima fase ci attendono i dragaggi per i porti di Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Un altro milione e mezzo di fondi regionali sarà destinato allo scalo di Santa Teresa per l'allungamento di 25 metri della banchina esistente (per un totale di circa 170 metri) e la realizzazione di un nuovo piazzale destinato al pre-imbarco dei mezzi ampio circa 1.500 mq. Altri interventi manutentivi interesseranno il porto di Cagliari e quello di Portovesme, per il quale sono*

previsti dei lavori sulle banchine, mentre per gli altri scali".

Silvia Pasquini

(admaioramedia.it)