

TRASPORTI, Regione scrive a Di Maio, Toninelli e ambasciatore Qatar per evitare trasferimento lavoratori Air Italy

Date : 23 luglio 2018



Per evitare il [trasferimento di 51 lavoratori](#) di [Air Italy \(ex Meridiana\)](#) dalla sede di Olbia a Milano Malpensa, che avrà decorrenza dal 1° ottobre, il **presidente Pigliaru** e l'assessore regionale dei Trasporti, **Carlo Careddu**, hanno scritto ai ministri dello Sviluppo economico, *Luigi Di Maio*, e delle Infrastrutture, *Daniilo Toninelli*, ed all'ambasciatore del Qatar in Italia, *Abdulaziz Bin Ahmed Al Malki Al Jehani*, chiedendo la **convocazione urgente del tavolo di crisi**, con la partecipazione della Regione, del Governo e dei rappresentanti della compagnia aerea e delle organizzazioni sindacali *“per contrastare la volontà di Air Italy di trasferire personale e funzioni amministrative nello scalo di Malpensa con l'inaccettabile delocalizzazione di ben 51 unità lavorative dalla Sardegna alla Lombardia”*.

*“Tale riorganizzazione – sottolineano **Pigliaru e Careddu** - non è coerente con gli impegni assunti anche di recente dalla Compagnia aerea in sede di discussione del piano industriale ed appare del tutto immotivata, in considerazione del fatto che molte attività, al pari delle migliori esperienze internazionali, possono essere realizzate da remoto, in Sardegna, anche al servizio di altri hub. L'incontro, oltre ad avere l'obiettivo di evitare l'ipotesi di delocalizzazioni della Compagnia dalla Sardegna, consentirà di affrontare il tema della corretta applicazione ed esecuzione degli obblighi assunti nel giugno 2016 nei confronti dei lavoratori e in particolare modo, degli impegni assunti dal management nel corso degli incontri tenuti con la Regione sul mantenimento e sul potenziamento delle proprie attività in Sardegna”*.

All'Ambasciatore del Qatar in Italia, invece, è stato chiesto un incontro coi vertici di **Qatar Airways**, in qualità di azionista di *Air Italy*, per discutere il tema del trasferimento dei lavoratori nello scalo di Malpensa: *“Gli ultimi due incontri - hanno scritto **Pigliaru e Careddu** - che si sono tenuti di recente con il management di Air Italy e le successive comunicazioni scritte non sono state rassicuranti consolidando la percezione diffusa in Sardegna di scelte orientate alla delocalizzazione della Compagnia. Eppure,*

l'acquisizione del 49 % del capitale sociale di Meridiana da parte di Qatar Airways aveva indotto a ritenere che il percorso di ristrutturazione dell'azienda, dovuto anche al sacrificio enorme di molti lavoratori nel frattempo licenziati, avrebbe finalmente inaugurato una stagione nuova con ricadute importanti dal punto di vista economico e sociale". (red)

(admaioramedia.it)