

TRASPORTI, Forza Italia e Fratelli d'Italia: "Altro che G7, sette sono le grane dei trasporti in Sardegna"

Date : 21 giugno 2017



Oggi e domani, **Cagliari**, nelle sale dell'ex *Manifattura Tabacchi*, ospiterà il **G7 dei Trasporti**. Oltre al ministro del *Government Gentiloni*, *Graziano Delrio*, parteciperanno quelli di Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito e Stati Uniti. Ci sarà anche la commissaria *Violeta Bulc*, in rappresentanza dell'*Unione europea*. Tre le sessioni in programma: ruolo sociale delle infrastrutture, sostenibilità e programmazione; condivisione delle migliori pratiche di infrastrutture e trasporti sostenibili; tecnologia, guida connessa e automatizzata.

Mentre con l'appuntamento ministeriale, la **Giunta Pigliaru** spera di esorcizzare la sua **gestione non troppo felice dei trasporti in Sardegna**, spingendosi arditamente a consegnare un "**Dossier Sardegna**" agli ospiti, l'opposizione ne approfitta per mettere in vetrina "*le 7 grane dei trasporti sardi*".

A cominciare dal **sistema Tirrenia**: "*Hanno gettato alle ortiche un'occasione storica* - ha ricordato **Ugo Capone** alla vigilia della manifestazione di Forza Italia in Sardegna indiana sempre con **70 qualifici** della **continuità** del silenzio della Regione, il ritorno ad un sistema monopolistico". La **Continuità territoriale aerea 1 e 2** non funziona: "*Il bando per la CT1 è stato pubblicato con colpevole ritardo dalla Giunta, che non vigila sul rispetto di quella in vigore* - ha aggiunto l'Esponente azzurro, che ha presentato il suo **Dossier** insieme a **Salvatore Deidda**, coordinatore regionale di Fratelli d'Italia - *A fine 2014, ha subito abrogato la CT2, che gli avevamo lasciato, senza sostituirla, come promesso, con una nuova, lasciando le rotte in balia delle compagnie*". Non è andata meglio per il **sistema low cost**, dove si registra un calo di oltre 300.000 passeggeri nello **scalo di Alghero**, con conseguente danno economico al territorio: "*Avvolta nel suo immobilismo, la Giunta Pigliaru è ancora incerta sul sistema, che negli anni scorsi ha aumentato i flussi turistici nell'Isola*".

Abbandonando mare e cielo, su rotaie e strade la sorte non migliora: anche il **trasporto ferroviario e**

quello con autobus non gode di buona salute. *"Basterebbe ricordare la pomposa inaugurazione dei nuovi treni veloci, ma ora la Giunta ha totalmente abbassato la guardia su loro funzionamento e sul sistema in generale".* In una così **difficile situazione**, l'*Esecutivo regionale*, nei giorni scorsi, ha tirato fuori l'asso dalla manica: **Hyperloop**. *"Il centrosinistra recita la parte della compagnia di visionari che guarda al futuro ed annuncia un tubo che dovrebbe 'sparare' i passeggeri da Cagliari a Bastia a 1.000 chilometri orari. Il simbolo di un 'esecutivo marziano', incapace di qualsiasi decisione concreta e con l'aggravante di prendere in giro la comunità sarda".*

In fondo, l'unica continuità territoriale che funziona per l'anno intero, dicono **Cappellacci e Deidda**, è quella che **dall'Algeria conduce in Sardegna** ogni settimana decine di clandestini nordafricani e quella degli altri migliaia di **immigrati dirottati dal Governo nazionale**: *"Usano la nostra Isola come terra su cui deviare i flussi di persone diretti verso altri paesi europei".* Insomma, *"un G7 inutile passerella di ministri dei paesi europei - ha detto Deidda - Con quello italiano, Delrio, che si è distinto per le solite promesse fatte in favore della Sardegna, aria fritta che finora non ha risolto un problema dei trasporti sardi".* (red)

(admaioramedia.it)