

TRASPORTI, Assessore Careddu: “Più posti nel periodo natalizio”. Cappellacci: “200mila bufale, Sardegna senza continuità”

Date : 4 dicembre 2018



Saranno più di *200mila* i posti in vendita sulle **rotte aeree in continuità territoriale** nel periodo delle vacanze di Natale da dicembre all'8 gennaio 2019: è stato comunicato durante un comitato di monitoraggio paritetico tra Regione, Enac e compagnie.

*"Complessivamente, nei giorni di massimo innalzamento della domanda - ha sottolineato l'assessore regionale dei Trasporti, **Carlo Careddu** - sono al momento commercializzati 211mila posti a fronte dei 148.530 previsti dal decreto di istituzione degli oneri di servizio. L'aumento sfiora dunque il 43%. Come di consueto non sono esclusi ulteriori upgrade o aggiunte di voli".*

Alitalia: dal 20 dicembre all'8 gennaio 2019 sulla rotta da **Cagliari a Milano Linate** si arriva a un incremento del 62% passando da 22.584 poltrone previste a 36.506; **Alghero-Linate** si passa da 5600 posti a 10.248, con un aumento di capienza dell'83%. Il totale dei biglietti in vendita sui voli Alitalia da e per Milano nel periodo di Natale è di 46.754, contro i 28.184 minimi e con un +66%. Sul collegamento da **Cagliari a Roma Fiumicino** la disponibilità sale a 52.310 posti sui 40.352 da decreto e con un +30%. Il totale di incrementi *Alitalia* arriva al +58,2%. **Air Italy:** dal 1 dicembre all'8 gennaio sulla **Olbia-Linate** sono in vendita 30.180 posti, il 71% in più dei 17.616 previsti dal decreto. Sulla **Olbia-Fiumicino** le poltrone disponibili sono 37.958, il 49% in più dei 25.442 minimi. Il totale degli incrementi *Air Italy* è del +58,2%. **Blue Air:** dal 1 novembre all'8 gennaio sull'**Alghero-Roma** aggiungerà il quarto volo passando da 36.936 posti previsti per decreto a 44.064 totali offerti.

Per **Ugo Cappellacci**, deputato di Forza Italia, si tratta di *"duecentomila bufale, perché prima azzerano la continuità territoriale, poi esultano perché qualche volo c'è ancora. Gli unici aerei in più visti in questi*

cinque anni sono quelli di carta dei loro comunicati stampa. I posti in più non ci sono e comunque non sarebbero in più, perché questi scienziati prima hanno cancellato la continuità per Verona, Torino, Napoli e Bologna, facendo sballare la disponibilità per Roma e Milano. Poi hanno cancellato anche quest'ultima continuità, appendendola ad una proroga e a un bando che cancella la tariffa unica e dimezza le possibilità di raggiungere la nostra isola. Alla fine del loro mandato la Sardegna è senza continuità territoriale aerea e chi ha provocato il danno non può pensare di ingannare l'opinione pubblica". (red)

(admaioramedia.it)