ENERGHIA, Dall'Arst nessuna smentita: difficoltà tecniche impediscono ai nuovi tram di viaggiare a Cagliari

Date : 27 Aprile 2018

Nella sua intervista alla *web tv YouTg.net*, l'amministratore unico dell'**Arst**, **Chicco Porcu**, ha confermato quella che lui definisce *"una non notizia"*: **le difficoltà tecniche relative all'utilizzo dei tre nuovi *tram Caf Urbos 3* di Metro Cagliari** sulla *tratta 'Gottardo – Repubblica'*. Una *"non notizia"* che, dice lui, avrebbe potuto comunicare *sabato scorso* durante la presentazione dei mezzi, che, però, si è ben guardato dal divulgare fino ad oggi.

Inoltre, grazie a lui si apprende, con un certo sconcerto, che si tratta di mezzi arrivati a **Cagliari**, ma che in realtà erano **destinati alla metropolitana leggera di Sassari** (*"Ci siamo inseriti in un appalto per Metro Sassari"*) e che comunque sono **costati 9 milioni di euro**. Resta, comunque, incomprensibile il motivo per cui cambiando i tram si debba cambiare il segnalamento elettronico della tratta ferroviaria e non viceversa, ovvero **perché non si sono acquistati mezzi che potessero funzionare nel contesto impiantistico esistente**.

Ora, la cosa migliore, per smentire quanto **riportato nell'articolo pubblicato da Ad Maiora Media**, sarà sicuramente quella di approfondire la questione e di fare un **viaggio di prova sull'Urbos nella tratta 'Gottardo-Repubblica'**, ovviamente prima dei lavori di raddoppio della linea, ipotizzati da **Porcu** per quest'estate (*di quale anno?*). O forse, come fa capire l'**Amministratore Arst**, per **salire sugli Urbos nell'area cagliaritana** bisognerà **aspettare l'ampliamento della linea tra Repubblica e Matteotti**, sperando che il progetto della linea sia uguale a quello della *metropolitana di Sassari*, altrimenti saremmo punto e a capo.

Energhia

(admaioramedia.it)