

## CAGLIARI, Via Roma pedonale. Sindaco Zedda: "Punto di partenza per migliorare città". Fratelli d'Italia: "Test dannoso e inutile"

Date : 15 Settembre 2017



Domenica si conclude a **Cagliari** il periodo di sperimentazione di **via Roma pedonalizzata** (*lato portici*), nel tratto compreso fra la via Lepanto e largo Carlo Felice, e chiusa al traffico delle auto, riversando il traffico della principale arteria cittadina sul lato Porto. Coi dati raccolti, elaborati dagli uffici comunali in collaborazione con *Ctm* e *Its-Area Vasta*, il **sindaco Zedda** ha voluto presentare **bilancio dell'iniziativa** che considera positivo.

Il dibattito su "strada o piazza" e su "macchine o pedoni" è stato al centro di numerosi articoli di stampa, ma soprattutto delle conversazioni tra cittadini e/o commercianti, e nei giorni scorsi anche nell'Aula del *Consiglio comunale*, con interminabili discussioni su **viabilità, traffico, commercio e pedonalizzazione**.

Il **Primo cittadino**, durante una conferenza stampa nella sede del Comando della Polizia municipale, insieme alla vice Luisa Anna Marras, titolare in Giunta anche della Mobilità urbana e Viabilità, ha confermato la *"convinzione dell'Amministrazione secondo cui la disincentivazione dell'uso dell'automobile e le pedonalizzazioni si confermano uno strumento determinante per la riqualificazione di Cagliari"* ed ha sottolineato che *"il primo aspetto positivo della sperimentazione sta nel fatto che probabilmente non si sarebbe discusso così vivacemente della necessità di intervenire, di ripensare alla via Roma e ad un contesto importante della città"*. Secondo **Zedda**, *"non c'è stato cagliaritano, e non solo, che non sapesse della chiusura al traffico della strada. Questo ha consentito di arginare in maniera sensibile, sin dai primi giorni, gli effetti negativi sulla circolazione, come dimostrano i dati raccolti dalle centraline e dalle videocamere collocate in città. Anche il numero degli incidenti stradali è rimasto praticamente stabile"*.

*"I problemi di traffico che la città patisce nell'area in modo ordinario, tutti i giorni dell'anno – ha aggiunto - si possono ritrovare, seppure con elemento di maggiore criticità, a prescindere dall'apertura o dalla chiusura della via Roma. Il problema vero non sono le quattro corsie, quante ne ha la SS 131, lato Porto che non riescono a smaltire il carico veicolare, bensì il tappo che si crea all'altezza di viale La Playa, in particolar modo nella prima mattina (dalle 7 alle 9 circa) e pomeridiana (dalle 17 alle 19 circa), e in viale Regina Margherita. Prioritario sciogliere questi due 'nodi', anche in vista del prossimo passaggio della Metropolitana".*

*Perciò, "col conforto dei dati raccolti in questo mese di sperimentazione, potrebbe esserci in futuro, la possibilità di avvicinare la scalinata di Bonaria al mare e nel viale Trieste, dove si potrebbe realizzare l'allargamento dei marciapiedi, una viabilità migliore e un invito alla connessione e al collegamento a piedi con la vicina via Santa Gilla, in modo il quartiere che si possa avvicinare ulteriormente alla città".*

Tira un sospiro di sollievo per la fine della sperimentazione, **Salvatore Deidda**, portavoce regionale di Fratelli d'Italia, tra i più accaniti **oppositori della scelta dell'Amministrazione Zedda**: *"Finalmente sta finendo, ma anche dopo questa conferenza stampa né il Sindaco né il Vice hanno speso una parola per ringraziare e chiedere scusa ai cittadini e ai commercianti, che per un mese hanno dovuto subire la mancanza di guadagni e molteplici disagi per un test ritenuto e bollato inutile da tecnici e docenti. Il Sindaco aveva dichiarato che voleva verificare se i cagliaritari si sarebbero innamorati innamorati di via Roma chiusa al traffico e la risposta è stata 'no' e non basta giustificarsi presentando dei problemi già esistenti (viale la Playa e le strisce pedonali di piazza Costituzione) per giustificare una decisione senza senso, non condivisa e presa con arroganza. Il quartiere Marina, via Roma ma anche il corso Vittorio Emanuele chiedono maggiori servizi, sicurezza, pulizia e decoro. Queste sono le priorità, non crociate ideologiche contro le auto. I cagliaritari hanno dato il loro responso".*

*"E' stata una brutta esperienza da archiviare come il proposito di pedonalizzare largo Carlo Felice - ha aggiunto **Alessio Mereu**, capogruppo di Fdi in Consiglio comunale - Ci sono quattro banche, sedi che ospitano un centinaio di dipendenti, negozi e attività commerciali. Non avesse, questo Sindaco e questa coalizione, bocciato il progetto del parcheggio interrato e del tunnel oggi faremo altri discorsi ma basta con questi test che rivelano solo cose che posso vedere con i miei occhi o conoscere ascoltando chi vive e lavora in queste strade". (red)*

**(admaioramedia.it)**