CAGLIARI, Nuova assetto della viabilità di accesso all’Aeroporto

Date : 21 Settembre 2018

Dal 25 settembre cambierà la circolazione davanti al terminal passeggeri dell'**Aeroporto di Cagliari** e aumenteranno i parcheggi gratuiti per la sosta breve: oggi, la *Sogaer*, società di gestione, ha presentato il **nuovo assetto della viabilità**.

Il nuovo assetto ha tenuto conto anche delle esigenze delle Forze dell’ordine, in caso di attivazione del Piano Antiterrorismo, e sono stati monitorati e regolati gli accessi dei veicoli all’area aeroportuale mediante un sistema che prevede il ritiro di un ticket nei varchi d’ingresso muniti di sbarra.

Coloro che accederanno alla **viabilità aeroportuale**, per il **solo transito**, senza utilizzare un parcheggio, avranno 10 minuti di tempo per uscire gratuitamente mediante convalida del ticket presso uno dei varchi d'uscita. Chi invece usufruirà di un **parcheggio**, inserirà nella colonnina di accesso dell'area di sosta prescelta il ticket appena ritirato al varco d'ingresso. Oltre a un massimo di 10 minuti per entrare nel parcheggio, il ticket così convalidato garantirà, a seconda dell'area di sosta scelta: 10 minuti di sosta gratuita presso il *Kiss&Fly* del *viadotto Partenze*; 10 minuti di sosta gratuita presso i parcheggi *Fronte Arrivi* e *Terminal del piano Arrivi*.

Le **aree di sosta breve gratuite** per i primi 10 minuti salgono dunque a tre e il numero totale dei posti auto utilizzabili gratuitamente passa a 320. *40 stalli al Kiss&Fly delle Partenze, 180 nel parcheggio Fronte Arrivi e ulteriori 100 in quello Terminal*). Per le **soste di lunga durata** restano disponibili il parcheggio multipiano (*800 posti auto*) e il parcheggio low cost (*213 posti*), appena oltre l'aerostazione. Confermata anche la disponibilità degli **stalli gratuiti per passeggeri diversamente abili**: le persone a ridotta mobilità potranno beneficiare gratuitamente dei posti auto dedicati al secondo livello del multipiano: sarà sufficiente esporre in modo visibile l'apposito contrassegno autorizzativo (*in originale*) ed esibirlo presso la cassa presidiata al piano terra, unitamente al documento d'identità del disabile e al biglietto del volo di andata (*per soste di durata superiore a ore 4*) prima di ritirare la vettura. Il passeggero diversamente abile deve identificarsi personalmente presso gli operatori in cassa al momento del ritiro dell'auto. Sia nel *parcheggio Kiss&Fly* del *viadotto Partenze* che nella corsia del viadotto Arrivi (*la più vicina all'aerostazione*) sono presenti degli ulteriori stalli a disposizione delle persone a ridotta mobilità per la sosta breve. Anche bus e ncc hanno a disposizione un numero maggiore di stalli nell'area di sosta dedicata, così come gli autonoleggi.

Le tariffe per l'utilizzo dei parcheggi non subiranno variazioni, però per prevenire abusi, che risulterebbero nella congestione della viabilità di fronte all'aerostazione, il gestore ha tuttavia dovuto fissare un massimo di tre accessi giornalieri gratuiti per i veicoli che non usufruiscono dei parcheggi a pagamento. Per le

stesse ragioni, chi eccede la franchigia temporale di 10 minuti ed esce dalla viabilità aeroportuale superando l'intervallo di tempo concesso a titolo gratuito senza accedere ai parcheggi, dovrà corrispondere un importo pari a 15 euro per ogni ora o frazione di ora trascorsa dai 10 minuti successivi all'ingresso.

"Gli interventi appena conclusi - ha spiegato Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer - *nascono per esigenze di sicurezza, accessibilità e ordine: con il sistema di varchi muniti di sbarra siamo ora in grado di monitorare in modo puntale gli accessi, impedire che gli automobilisti indisciplinati blocchino le corsie e garantire la circolazione dei mezzi anche nel caso venisse attivato il Piano di emergenza. Il senso della novità è principalmente mettere ordine nel flusso veicolare di fronte all'aerostazione per consentire a tutti di circolare in sicurezza in qualsiasi periodo dell'anno". (red)*

(admaioramedia.it)